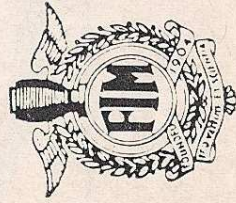
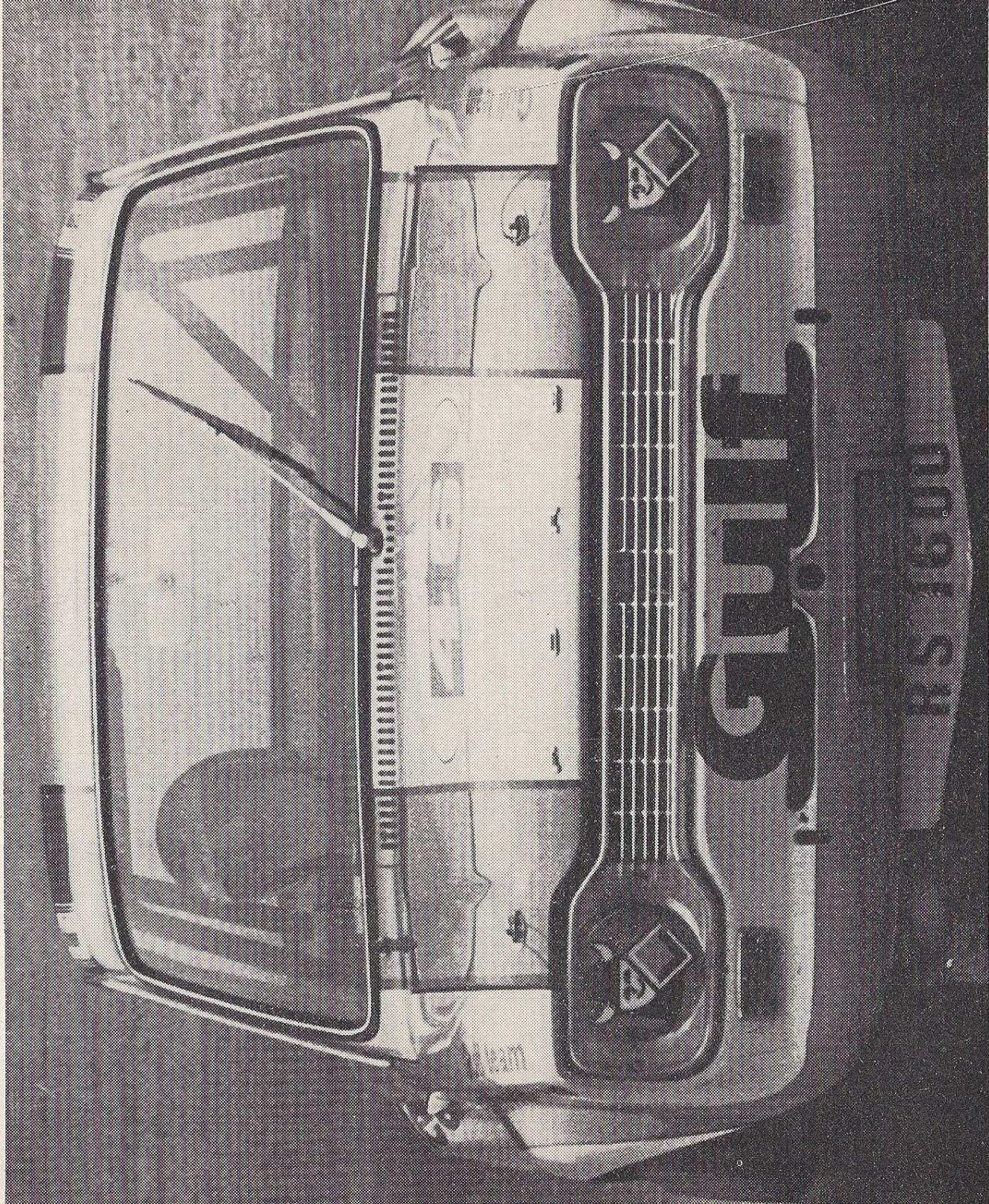


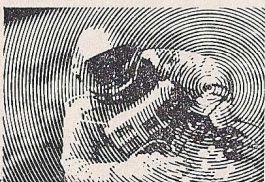
XXI
HÄMEENLINNAN AJOT
1. - 2. 8. 1972



Omega on testattu parhaaksi maan päällä

NASA:n vertailevissa testeissä todettiin Omega Speedmaster parhaaksi. Omega valittiin amerikkalaisten astronauttien viralliseksi avaruuskelloksi. Omega on ensimmäinen kuussa pidetty kello. Omega laatuun voi todella luottaa.

Jokainen Omega kello on valmistettu yhtä suurella tarkkuudella kuin astronauttikello. Omega kellot valmistetaan parhaista mahdollisista raaka-aineista. Jokainen Omega käy valmistuksessa läpi yli 1500 tarkistusta. Jokaisella Omega kellonkoneistolla on oma rekisterinumeronsa, jonka avulla valmistustarkkuutta seurataan yksilöllisesti. Omega laatuun voi todella luottaa.



Ajanottolaitteet ovat erikoiskelloja. Omega on erikoistunut ajanottolaitteiden valmistamiseen. Omega on maailman kokenein ajanottolaitteiden valmistaja. Olympiakisojen virallinen ajanottaja 12 kertaa! Te tarvitsette sekuntimittarin, johon voi todella luottaa. Omega sekuntimittarit on valmistettu vuosien kokemusten ja nykyaikaisen tieteen tutkimusten perusteella.

Tulkaa Omega asiantuntijaliikkeeseen tutustumaan kelloon, joka on testattu parhaaksi maan päällä.



OY PERKKO

HÄMEENLINNAN MOOTTORIRATA

KESKIVIIKKONA 2. PÄIVÄNÄ ELOKUUTA 1972 KLO 18

Kilpailun järjestäjä: Hämeenlinnan Autourheilukerho r.y.

TUOMARISTO

Valvoja	Hugo Halme
Jäsenet	Veikko Aalto
	Heikki Kaarilahti
	Matti Reittonen
	Walter Bergström

PÄÄTOIMITSIJAT

Kilpailun johtaja	Seppo Kivinen
Ratapäällikkö	Jukka Andersson
Ratatuom. pääll.	Kalevi Kaukoaho
Lähdön järjestäjä	Auvo Jokinen
Maalituomarit	Mauno Hallenberg
Lähetäjä	Jukka Andersson
Ajanotto	Jouko Ahonen
Tuloslaskenta	Antti Laine
Varikon päällikkö	Olavi Valkila
Katsastus	Erkki Lehto
Lääkäri	Pekka Eerola
Ensiapu	SPR:n Hämeenlinnan osasto
Palotoimi	Iittalan Autourheilukerho
Kuuluttaja	
Lehdistö	Arne Tuhkanen/Jouko Eskola
Kilpailutoimisto	Harry Charpentier
Ravintola	Maija Kaisa Tuomi

NOPEUSTAULUKKO

Nopeus	Ajoaika (1—10 kierrosta)					
	1	2	3	4	5	10
60	2.49,6	5.39,2	8.28,8	11.18,4	14.08,0	28.16,0
65	2.36,5	5.13,0	7.49,5	10.26,0	13.02,5	26.05,0
70	2.25,3	4.50,6	7.15,9	9.41,2	12.06,5	24.13,0
75	2.15,6	4.31,2	6.46,8	9.02,4	11.18,0	22.36,0
80	2.07,2	4.14,4	6.21,6	8.38,8	10.26,0	21.12,0
85	1.59,7	3.59,4	5.59,1	7.58,8	9.58,5	19.57,0
90	1.53,0	3.46,0	5.39,0	7.32,0	9.25,0	18.50,0
95	1.47,1	3.34,2	5.31,3	7.08,4	8.55,5	17.51,0
100	1.41,7	3.23,4	5.05,1	6.46,8	8.28,5	16.57,0
105	1.36,9	3.13,8	4.50,7	6.27,6	8.04,5	16.09,0
110	1.32,5	3.05,0	4.37,5	6.10,0	7.42,5	15.25,0
115	1.28,5	2.57,0	4.25,5	5.54,0	7.22,5	14.45,0
120	1.24,8	2.49,6	4.14,4	5.39,2	7.04,0	14.08,0
125	1.21,4	2.42,8	4.04,2	5.25,6	6.47,0	13.34,0
130	1.18,3	2.36,6	3.54,9	5.13,2	6.31,5	13.03,0
135	1.15,4	2.30,8	3.46,2	5.01,6	6.17,0	12.34,0
140	1.12,7	2.25,4	3.38,1	4.50,0	6.03,5	12.07,0

2.—3.9. 1972

Rata-ajon viimeinen SM-osakilpailu ryhmä 2 ja Formula Vee sekä ryhmä 1:n viimeinen rata-Cup. Lisäksi kansainvälinen moottoripyörien TT-kilpailu luokka 500 cc ja nuorten luokka. Kilpailu alkaa kumpanakin päivänä klo 13.

HÄMEENLINNAN MOOTTORIRATA

Lähtö I

15 kierrosta

Moottoripyörät, alle 500 cc:

1. Kaarlo Koivuniemi	SF	Kawasaki
2. Giacomo Agostini	IT	M.V. Augusta
3. Ari Heikkilä	SF	Sachs-Matchless
4. Charlie Dobson	Sc	Kawasaki
41. Erkki Talvitie	SF	Suzuki
42. Risto Paavola	SF	Suzuki
43. Kari Lahtinen	SF	Yamaha
44. Timo Haarala	SF	Suzuki
45. Hannu Kuparinen	SF	Honda Four
46. Antti Resko	SF	Kawasaki
47. Osmo Hansen	SF	Linto
48. Pentti Korhonen	SF	Yamaha
49. Kai Kuparinen	SF	Kawasaki
50. Matti Huhtala	SF	Kawasaki

Lähtö II

15 kierrosta

Moottoripyörät, alle 250 cc:

1. Rod Gould	E	Yamaha
2. Seppo Kangasniemi	SF	Yamaha
3. Jarno Saarinen	SF	Yamaha
5. Timo Vainio	SF	Yamaha
7. Matti Kinnunen	SF	Yamaha
11. Harry Viiala	SF	Yamaha
12. Matti Mäkilä	SF	Yamaha
14. Ilkka Järvinen	SF	Yamaha
19. Eero Hyvärinen	SF	Yamaha
21. Teuvo Länsivuori	SF	Yamaha
22. Risto Paavola	SF	Yamaha
23. Kaarlo Koivuniemi	SF	Kawasaki
24. Jukka Leinivaara	SF	Yamaha
25. Tapio Virtanen	SF	Yamaha
26. Hannu Kuparinen	SF	Yamaha
27. Reijo Nyman		

Lähtö III

15 kierrosta

Moottoripyörät, alle 125 cc:

1. Seppo Kangasniemi	SF	Maico
2. Dave Simmonds	E	Kawasaki
3. Charles Mortimer	E	Yamaha
4. Mikko Hamunen	SF	Yamaha
5. Matti Kinnunen	SF	Yamaha
6. Juhani Valaskari	SF	Salora-Yamaha
7. Pentti Salonen	SF	Yamaha
8. Pertti Leinonen	SF	Maico RS
9. Timo Vainio	SF	Yamaha
10. Tapani Peltonen	SF	Yamaha
11. Jukka Monto	SF	Yamaha
15. Jaakko Koskinen	SF	Yamaha
16. Timo Levo	SF	Yamaha
17. Matti Salonen	SF	Yamaha
18. Raimo Pekkala	SF	Bultaco

Lähtö IV

15 kierrosta

Moottoripyörät, alle 350 cc:

1. Jack Findlay	Aus	Yamaha
2. Tapani Peltonen	SF	Yamaha
3. Jarno Saarinen	SF	Yamaha
31. Matti Salonen	SF	Yamaha
32. Teuvo Länsivuori	SF	Yamaha
33. Seppo Ojala	SF	Yamaha
34. Toive Lehtinen	SF	Yamaha
35. Teuvo Laakso	SF	Yamaha
36. Hannu Kuparinen	SF	Yamaha
37. Kari Lahtinen	SF	Yamaha
38. Pekka Nurmi	SF	Yamaha
39. Tapio Sippola	SF	Yamaha
40. Kai Kuparinen	SF	Yamaha
41. Erkki Wälimäki	SF	Ducati

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Lähtö V

15 kierrosta

Moottoripyörät, sivuvaunulliset:

1. Kalevi Rahko — Kari Lahtinen	SF	Honda
2. Pentti Moskari — Olavi Sten	SF	Finn-Honda
4. Matti Satukangas — Jussi Alanen	SF	MS-Sachs
6. Helmer Viiala — Harry Viiala	SF	BMW
7. Matti J. Tarvainen — Seppo K. Miettinen	SF	Sachs-variator
10. Heikki Kuvaja — Jarkko Lamminen	SF	Hondacat
11. Matti Ketola — Jukka Saksa	SF	Finn-Honda
12. Eero Hilpinen — Kai Levänen	SF	Sachs
14. Jesse Erälähde — Jokke Alanen	SF	Sachs
16. Pekka Kärävä — Jari Räihä	SF	Sachs
17. Paavo Kukkonen — Jussi Vesterinen	SF	Kawasaki
19. Erkki Rautanen — Aarre Ruutuoksa	SF	Sachs
20. Tapio Myllymäki — Taisto Myllymäki	SF	BMW

.....

.....

Lähtö VI

15 kierrosta

Formula Vee:

1. Jorma Airaksinen Boston Racing	SF	Veemax MK IV C
4. Åke Peltonen Boston Racing	SF	Austro Kaimann
6. Michael Kozarowitzky PR for men Racing	SF	Veemax MK IV B
7. Risto Einto Boston Racing	SF	Formula MK IV B
9. Seppo Nieminen Boston Racing	SF	Finn Vau FV
10. Pekka Jokisalo Boston Racing	SF	Veemax
11. Hans W. Koch Boston Racing	SF	Austro
12. Pertti-Juhani Saarinen Boston Racing	SF	Veemax MK IV B
15. Teuvo Sammal Boston Racing	SF	Mateju 3
16. Juha Varjosaari Boston Racing	SF	Veemax
17. Harry Nurminen Boston Racing	SF	Veemax MK IV B
19. Magnus Kumlin Boston Racing	SF	Veemax MK II
20. Juha Signus Boston Racing	SF	Mateju 3
22. Mikko Rehunen Boston Racing	SF	Veemax MK IV C
24. Rolf Westling Boston Racing	SF	RSVee
25. Keijo Rosberg Boston Racing	SF	Wynn's-Veemax
26. Pekka Siukola Boston Racing	SF	Austro
28. Juhani Kynsilehto Juhani Kynsilehto	SF	Veemax
29. Taisto Kärkäs Boston Racing	SF	Veemax MK IV C
30. Tommy Brorson Jens Hansen	S	Hansen MK IV B
31. Lennart Taube Taube Racing	S	Hansen MK II
32. Staffan Taube Taube Racing	S	Hansen MK II
33. Bo Pettersson Taube Racing	S	GMS 3
34. Bernt Haraldsson	S	
35. Hans Edvinsson	S	Hansen MK IV

SM-PISTETILANNE 2.8. 1972

			Turku 28.5.72	Kuopio 4.6.72
125 cc				
Matti Salonen	IMK	Yamaha	8	8
Pentti Salonen	TMK	Yamaha	4	6
Mikko Hamunen	KaMoKe	Yamaha	3	4
Seppo Kangasniemi	HäMK	Maico	6	—
Tapani Peltonen	J-SMK	Yamaha	—	3
Timo Levo	TMK	Yamaha	—	2
Timo Vainio	OrMK	Yamaha	2	—
Jukka Monto	IMK	Yamaha	—	1
Jaakko Koskinen	TMS	Yamaha	1	—
250 cc				
Jarno Saarinen	TMK	Yamaha	8	8
Teuvo Länsivuori	Y-SMK	Yamaha	6	6
Tapio Virtanen	TMS	Yamaha	3	4
Harry Nieminen	TMK	Yamaha	4	3
Timo Vainio	OrMK	Yamaha	2	1
Matti Kinnunen	KMK	Yamaha	—	2
Ilkka Järvinen	K-SMK	Yamaha	1	—
350 cc				
Jarno Saarinen	TMK	Yamaha	8	8
Teuvo Länsivuori	Y-SMK	Yamaha	6	6
Matti Salonen		Yamaha	4	4
Kai Kuparinen	HIMK	Yamaha	2	3
Kari Lahtinen	ViMM	Yamaha	3	—
Teuvo Laakso	SsMK	Yamaha	—	2
Pekka Nurmi	TMK	Yamaha	1	1
500 cc				
Pentti Korhonen	MonMK	Yamaha		8
Kai Kuparinen	HIMK	Yamaha		6
Anssi Resko	OrIMK	Kawasaki		4
Eric Clark	Englanti	Seeley		3
Ilkka Heinäaho	KonMK	Suzuki		2
Ari Heikkilä	TaMK	Sach-Mat.		1

Hämeenlinna
2.8.72

Sivuvaunulliset

Kalevi Rahko —					
Kari Laatikainen	HMK	Honda	8	8	
Helmer Viiala —					
Harry Viiala	TiMK	BMW	3	4	
Jukka Saksa —					
Matti Ketola	HMK	Finn-Honda	4	3	
Matti Satukangas —					
Jussi Alanen	HMK	MS-Sach	—	6	
Heikki Kuvaja —					
Jarkko Lamminen	TMK	Honda-Cat	6	—	
Paavo Kukkonen —					
Juhani Vesterinen	HTM	Kawasaki	—	2	
Pekka Kärävä —					
Jari Räihä	IMK	Sach	2	—	
Taisto Myllymäki —					
Tapio Myllymäki	HäMK	BMW	1	—	

OHJELMA 1.—2.8. 1972**1.8. 1972**

18.00—18.15	Formula Vee vapaa harjoitusajo 10 min.				
18.15—18.30	Sivuvaunut	»	»	»	»
18.30—18.45	Moottoripyörät alle 500 cc vapaa harjoitusajo 10 min.				
18.45—19.00	»	250 cc	»	»	»
19.00—19.15	»	125 cc	»	»	»
19.15—19.30	»	350 cc	»	»	»
19.30—19.45	Moottoripyörät alle 500 cc harjoitusajo ajanotolla 10 min.				
19.45—20.00	»	250 cc	»	»	»
20.00—20.15	»	125 cc	»	»	»
20.15—20.30	»	350 cc	»	»	»
20.30—20.45	Sivuvaunut	»	»	»	»
20.45—21.00	Formula Veet	»	»	»	»

2.8. 1972

18.00	Moottoripyörät, alle 500 cc, loppukilpailu, 15 kierrosta
18.25	Moottoripyörät, alle 250 cc, loppukilpailu, 15 kierrosta
18.50	Moottoripyörät, alle 125 cc, loppukilpailu, 15 kierrosta
19.15	Moottoripyörät, alle 350 cc, loppukilpailu, 15 kierrosta
19.40	Sivuvaunut, loppukilpailu, 15 kierrosta
20.10	Formula Vee, Ruotsi—Suomi maaottelu ja Boston-maljakilpailu, 15 kierrosta

RADALLA AJETUT PARHAAT AJAT**MOOTTORIPYÖRÄT****Luokka alle 125 cc**

1 kierr. Börje Jansson	Maico	1.39.52
15 kierr. Börje Jansson	Maico	25.34.07

Luokka alle 250 cc

1 kierr. Seppo Kangasniemi	Yamaha	1.33.05
20 kierr. Rod Gould	Yamaha	31.28.15

Luokka alle 350 cc

1 kierr. Martti Pesonen	Yamaha	1.35.32
20 kierr. Kel Carruthers	Yamaha	33.00.08

Luokka alle 500 cc

1 kierr. Martti Pesonen	Yamaha	1.37.61
20 kierr. Tommy Robb	Seeley	33.14.63

Sivuvaunut

1 kierr. Matti Satukangas	MS-Sachs	1.45.95
Harri Merikanto		
15 kierr. Matti Satukangas	MS-Sachs	27.11.45
Harri Merikanto		

AUTOT**Formula 2**

1 kierr. Jack Brabham	Brabham Repco	1.20.06
Kierrosaika edustaa yli 125 km/t keskinopeutta.		

Formula Vee

1 kierr. Kenneth Persson	Hansen III	1.28.68
20 kierr. Mikko Kozarowitzky	Veemax	30.21.78

ARVOISA YLEISÖ

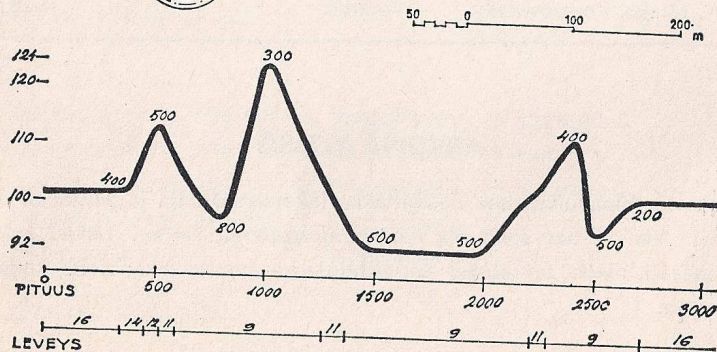
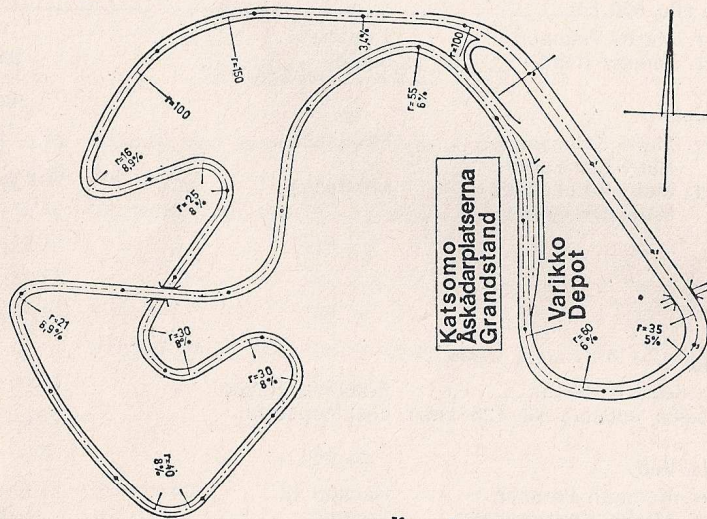
Palatessanne kilpailuistamme noudattakaa liikennesääntöjä ja välttää turhia ohituksia. Yleiset tiet eivät ole moottorihurjastelua varten. Mikäli haluatte ajaa nopeasti, olette tervetullut harjoittelemaan muulta liikenteeltä suljetulle radallemme.

HÄMEENLINNAN MOOTTORIRATA

Rata on avoinna tiistaina, keskiviikkona, torstaina ja perjantaina klo 13—20 ja lauantaina klo 13—17. Sunnuntaina ja maanantaina rata on suljettu. Rata-maksu on 5 mk kerralta/auto ilman aikarajoitusta. Nopean ajon harjoittelussa edellytämme kypärän ja turvavyön käyttöä.

Ratatoimisto on avoinna yllämainittuina aikoina, puh. 917-26 305.

UUTTA radalla on katsastushalli, jossa Hämeenlinnan Autokatsastuskonttori aloitti autojen katsastuksen 1.7. 1972 sekä automuseo, joka on avoinna radan aukioloaikoina.



OHJEITA YLEISÖLLE

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSIÄ Kilpailun lääkäri on tavattavissa varikolla. Suljetulla rata-alueella oleskelu tai liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Yleisöä pyydetään käyttäytymään katsomossa rauhallisesti ja asiallisesti tapahtuipa radalla kuinka "sensatiomaista" tahansa. **Radalle ei missään tapauksessa saa tunkeutua.** Koiranomistajia pyydetään jättämään lemmikkinsä kotiin, sillä koira saattaa olla erittäin vaarallinen kilpailu-alueella.

LIIKENNEMÄÄRÄYKSIÄ

Seuraamalla poliisin ja järjestysmiesten ohjeita edistätte joustavaa liikennettä. Hämeenlinnan moottoriradalla käydessänne osoittaa liikenteessä huomaavaisuutta ja kohteliaisuutta.

Vastuuton ajo meno- ja paluuliikenteessä antaa Teistä ja moottoriurheilusta huonon kuvan.

YLEISTÄ

Löytötavara tulee jättää kilpailutoimiston varikon portilla.

Rata-alueeseen rajoittuvien tonttien, puutarhojen tai muiden alueiden käyttö paikoitus- tai läpikulkualueina on ehdottomasti kielletty. Kuulutuspyynnöt on esitettävä kilpailutoimiston varikon portilla.

LIPPUMERKINANNOT

Merkkiliput ovat seuraavat:

Sini-vaalea lippu on kilpailun lähtömerkki.

Sininen lippu = toinen kilpailija seuraa hyvin lähellä ja saattaa ohittaa tai on ohittamaisillaan.

Valkoinen lippu = huoltoauto radalla.

Keltainen lippu = vaara, ohituskielto.

Keltainen lippu punaisiin pystyraidoihin = öljyä tai irtokiviä radalla.

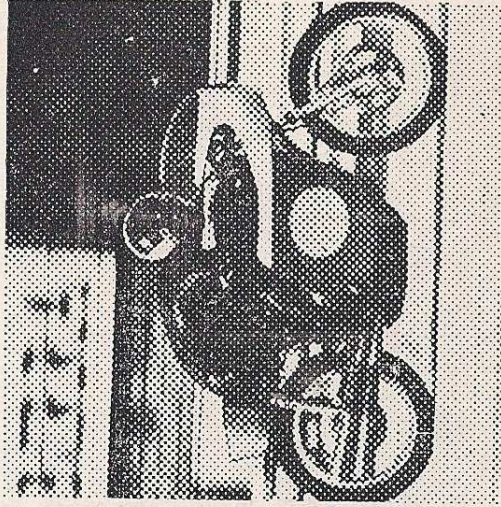
Mustavalkoinen lippu, jonka ohessa valkoinen numero = varoitus kilpailijalle.

Punainen lippu = välitön ja ehdoton pysähtyminen kaikille autoille.

Musta lippu, jonka ohessa valkoinen numero = auton, jolla on näytetty numero on pysähdyttävä varikolle.

Mustavalkoruudullinen lippu = kilpailun päättymismerkki.

AGOSTINI NILSOL



MAAILMANMESTARIN AURINKO LASIT

TUKKUMYYNTI: AA-MYYNTI, NASTOLA, PUH. 621 325
VÄHITTÄISMYYNTI: URHEILULIIKKEET, HUOLTOASEMAT, YM.